

One of the armrests may be used for the battery switch.
Installer l'interrupteur de la batterie dans un des accoudoirs.

N
N : removable
N : amovible

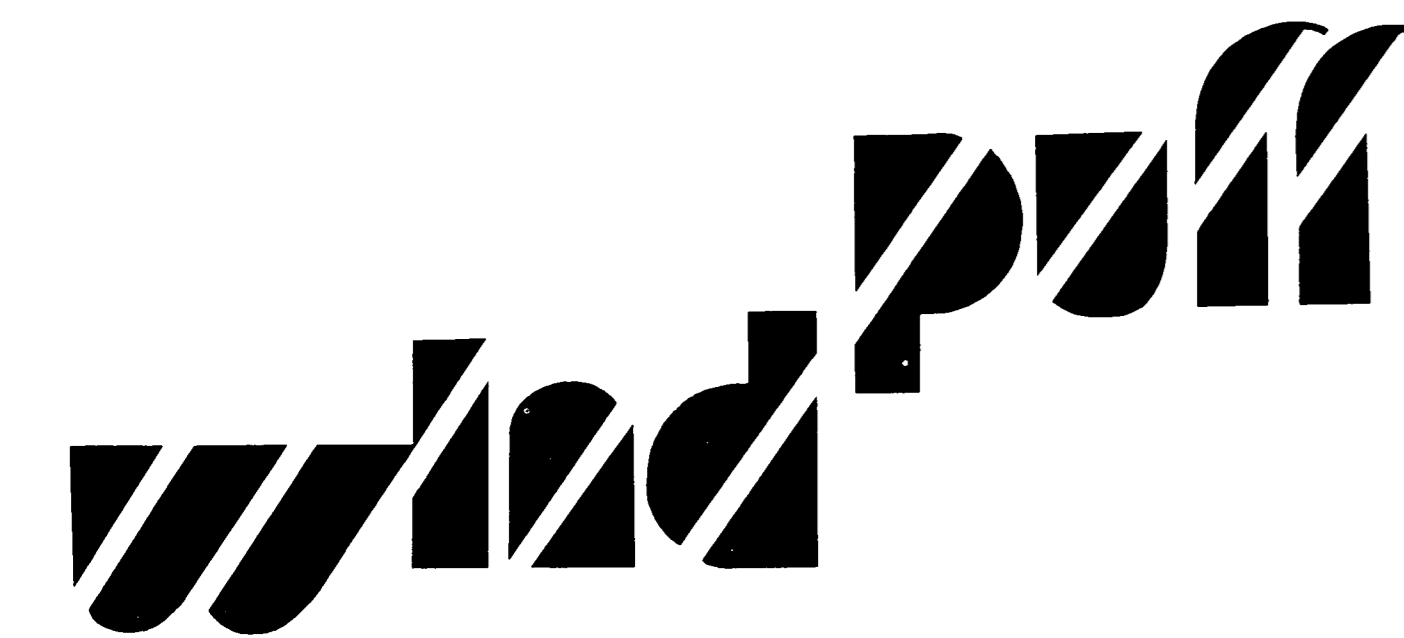
CONSTRUCTION OF THE PILOT'S SEAT.
- Cut out the outer lines of the die-cut seat panel.
- Fold the seat together like a carton box.
- Glue all the edges, a glue gun is perfect for the job.
- Keep the seat in position with rubber bands or paper clips.
- Bolt the seat to the fuselage with two wood screws, no glue.

CONSTRUCTION DU SIEGE.
- Découper le contour du siège estampé.
- Plier le siège comme une boîte en carton.
- Coller les joints et les arêtes, le pistolet à colle thermoflexible est idéal.
- Maintenir le siège au moyen d'élastiques ou de pinces à papier.
- Fixer le siège au fuselage au moyen de deux vis à bois sans colle.

Strap clunk tanks with PVC straps to fuselage.
Fixer les réservoirs au moyen des courroies en PVC.

Glue camlock-bolts to fuselage sides prior to assembly.
Coller les écrous de camlock avant l'assemblage des flancs de fuselage.

Secure hinges with 60thpicks.
Fixer les charnières au moyen de culottes.



ENVERGURE	1430 mm	WING SPAN	1430 mm
LONGUEUR DU FUSELAGE	1130 mm	FUS. LENGTH	1130 mm
SURFACE ALAIRE	47,2 dm ²	WING AREA	47,2 dm ²
SURFACE DU STABILISATEUR	10,8 dm ²	STABIL. AREA	10,8 dm ²
SURFACE PORTANTE TOTALE	58 dm ²	TOTAL AREA	58 dm ²
POIDS EN ORDRE DE VOL ±	2000 gr	FLYING WEIGHT ±	2000 gr
MOTEURS	6 cc - 10 cc	MOTEUR	6cc - 10 cc
SPANWEGTE	1430 mm	SPANWEGTE ca.	1430 mm
ROMPLANGTE	1130 mm	ROMPLANGTE ca.	1130 mm
VEGELDEPPERVLAKTE	47,2 dm ²	TRAGFLÄCHEN INHALT ca.	47,2 dm ²
OPPEVLAKTE STABULO	10,8 dm ²	STÄBELFLÄCHENINHALT ca.	10,8 dm ²
TOTALE OPPEVLAKTE	58 dm ²	GESAMTFLÄCHENINHALT ca.	58 dm ²
STARTKILANK GEDWICHT ±	2000 gr	FLUGGEWICHT ca.	2000 gr
MOTOREN	6 cc - 10 cc	MOTORE	6cc - 10 cc

Attach PVC straps to fuselage with nails or staples.
Clouer ou agraffer les courroies au fuselage.

Don't forget to strap the pilot prior to flying.
Bien attacher les ceintures du pilote avant de prendre l'air.

Ply stripe J, D, M, L, K, G, F, E, all parallel ± 47 mm width.
Bandes J, D, M, L, K, G, F, E, de largeur identique ± 47 mm.

Adjust air-blow to fit the cylinder head of your engine.
Ajuster le courant d'air suivant la hauteur de la cylindre du moteur.

Beware of propeller, don't choke with finger while engine is running!
Attention à l'hélice, ne pas aspirer au doigt quand le moteur tourne.

Bolt engine mount to panel R with screws and blind nuts.
Fixer le bâti-moteur contre la cloison pare-feu R au moyen de vis et écrous à incruster.

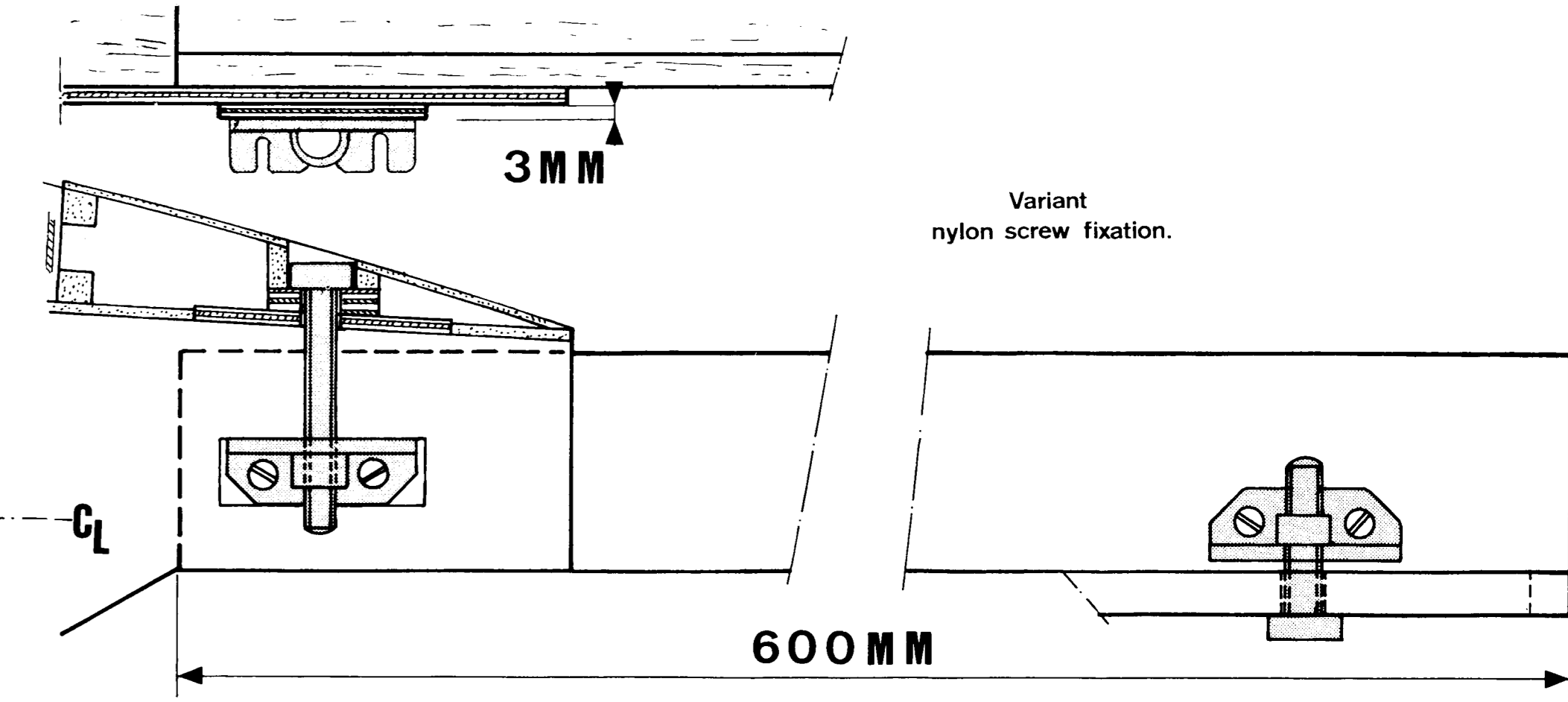
Panel D may be glued, or removable for servo inspection.
Cloison D collée ou amovible pour le contrôle du servo.

Lower engine panel R if using a .60 engine.
Abaisser la cloison pare-feu R si l'on prévoit un moteur .60.

Secure blind nuts prior to gluing panel R.
Coller les écrous à incruster avant de coller la cloison pare-feu R.
Mount engine servo with connection to ballcrank prior to assembling fuselage sides.
Installez le servo des gaz ainsi que sa transmission avant l'assemblage des flancs.

An alternative throttle servo location could be the pilot's armrest.
Le servo des gaz peut également être installé dans l'accoudoir du pilote.

Stab. location pin.
Douille de positionnement du stabilo.



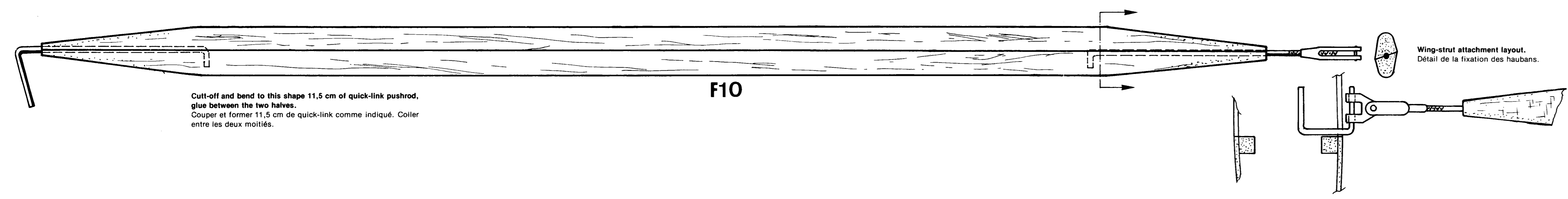
A safe location for the receiver is the pilot's back, therefore cut open the back of the pilot and remove the necessary amount of filling to provide a shelter for the receiver.
L'emplacement le plus sûr pour le récepteur est le dos du pilote. A cette fin, coupez le dos du pilote et enlevez la quantité de bourrage nécessaire pour y loger le récepteur.

Locate power-pack to obtain a correct C.G.
Positionner la batterie afin d'obtenir le C.G. à l'endroit indiqué.

Nail or shoot a staple to secure the strut retainer to fuselage bottom M.
Clouer ou agraffer l'attache de hauban au plancher M.

Leave a space between K and L for receiver cables.
Prévoir un passage pour les câbles du récepteur entre K et L.

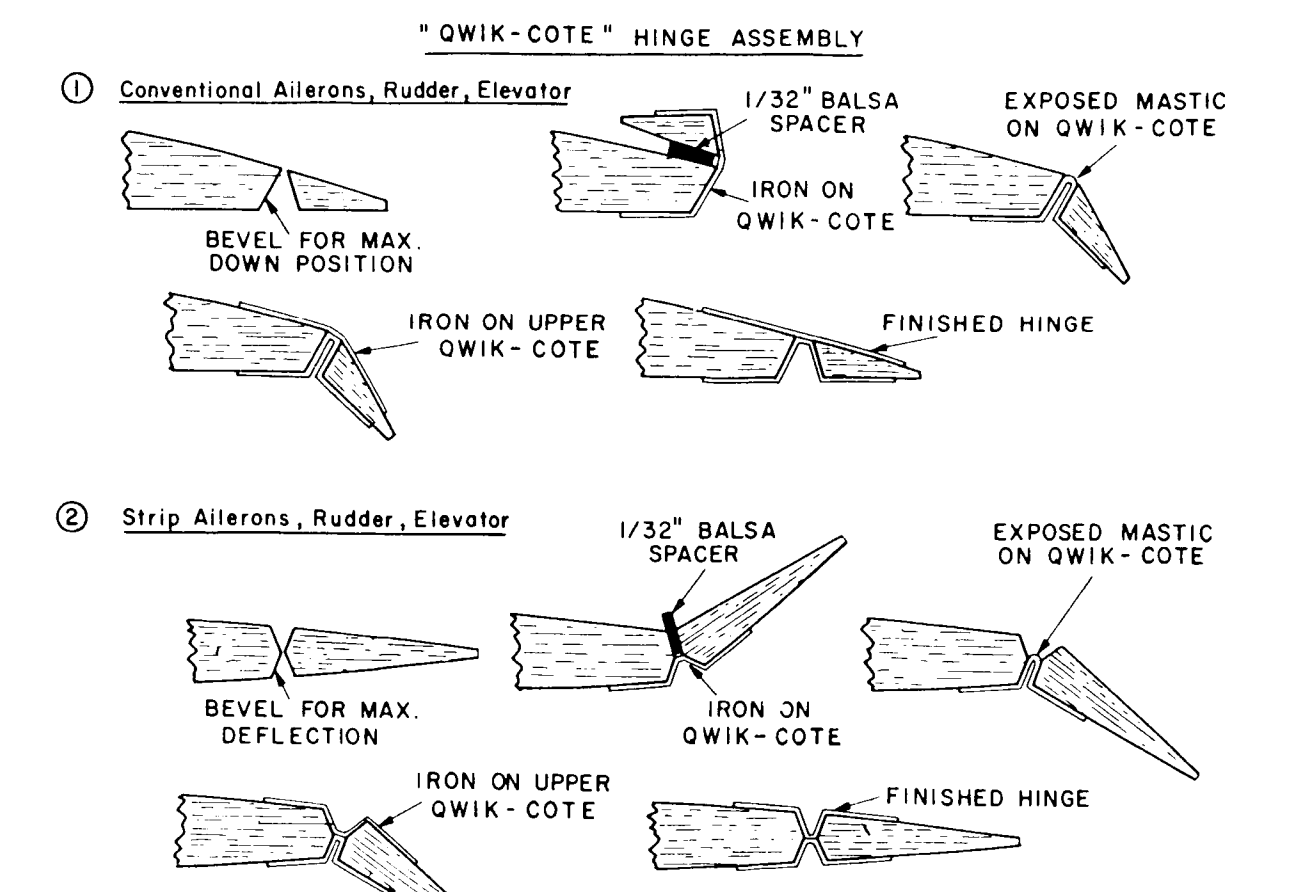
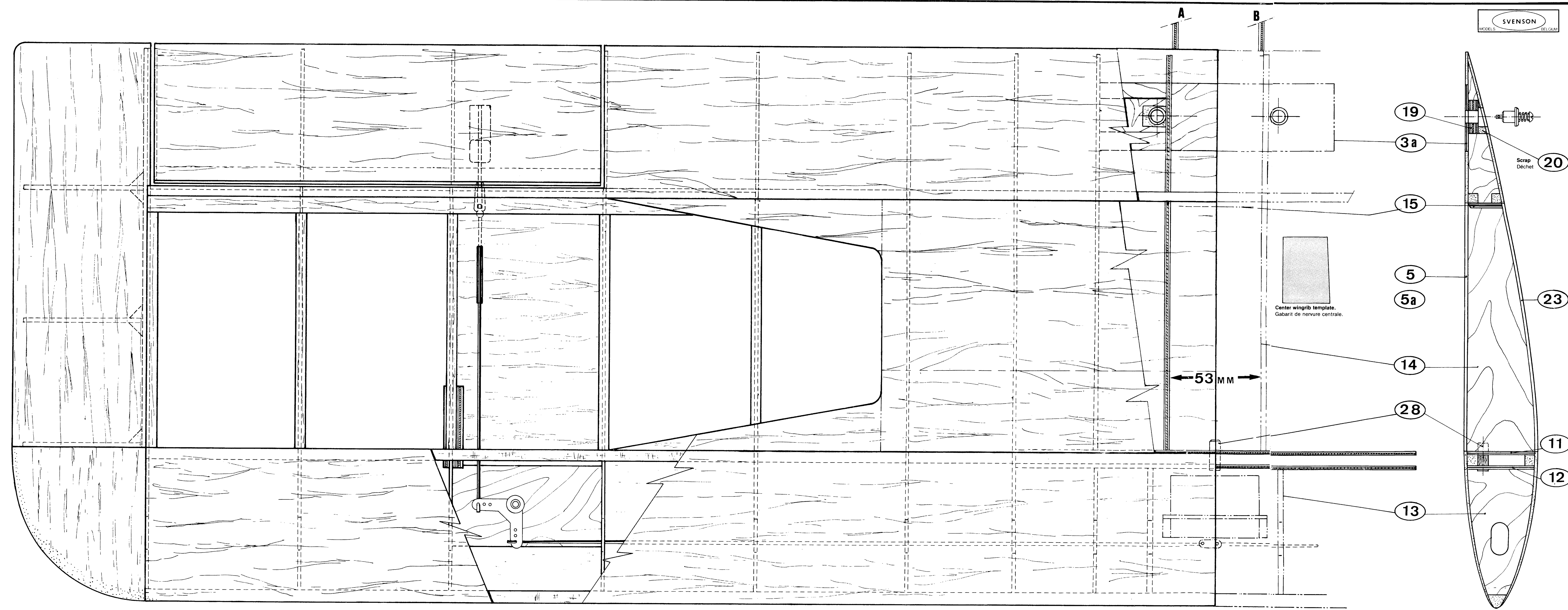
It is not necessary to connect the nose gear to your rudder servo as ground track is straight even without nose steering.
Le couplage du train AV au servo de direction n'est pas nécessaire, le roulage étant rectiligne, même sans commander la roue AV.



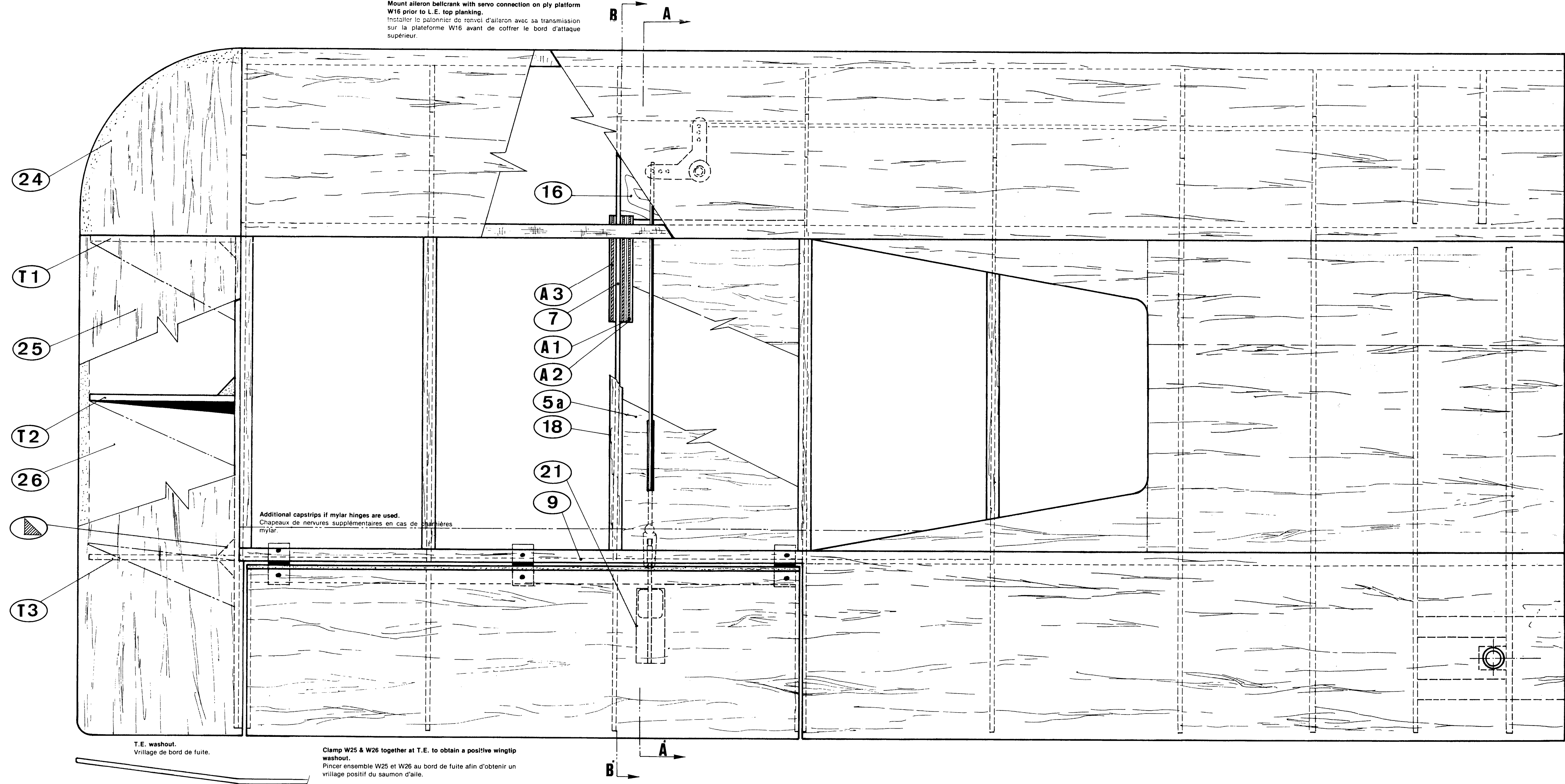
Cut-off and bend to this shape 11,5 cm of quick-link pushrod, glue between the two halves.
Couper et former 11,5 cm de quick-link comme indiqué. Coller entre les deux moitiés.

Wing-strut attachment layout.
Détail de la fixation des haubans.

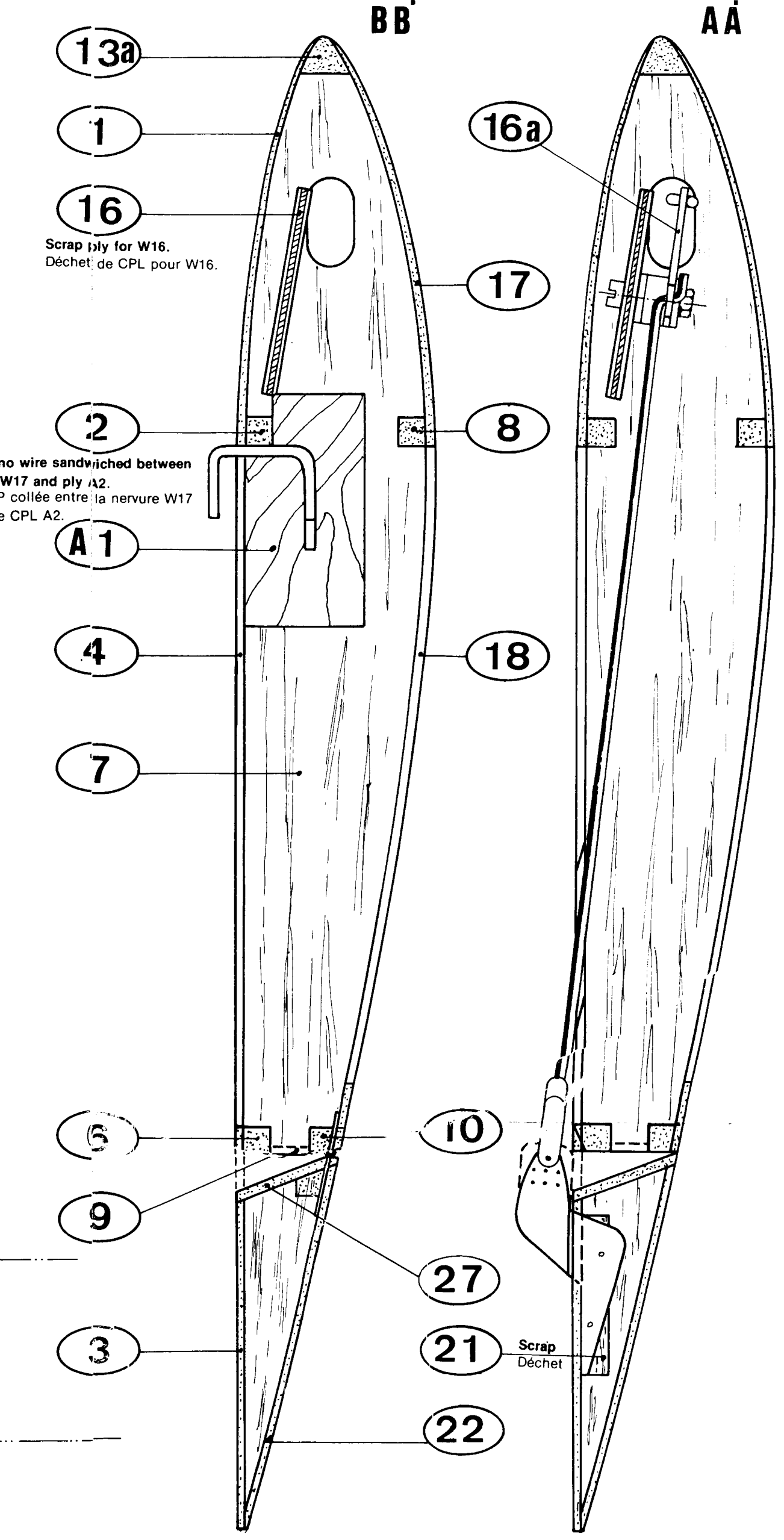
CAUTION : ALWAYS LAND YOUR «WIND-PUFF» WITH THE ENGINE RUNNING - LANDINGS CAN BE TRICKY WITH A DEAD ENGINE.
ATTENTION : ATERRISSEZ TOUJOURS VOTRE «WIND-PUFF» MOTEUR AU RALENTI : LES ATERRISSAGES MOTEUR COUPE PEUVENT ETRE DIFFICILES A NEGOCIER.



Mount aileron bellcrank with servo connection on ply platform W16 prior to L.E. top planing.
Installer le palonnier de renvoi d'aileron avec sa transmission sur la plateforme W16 avant de coffrer le bord d'attaque supérieur.

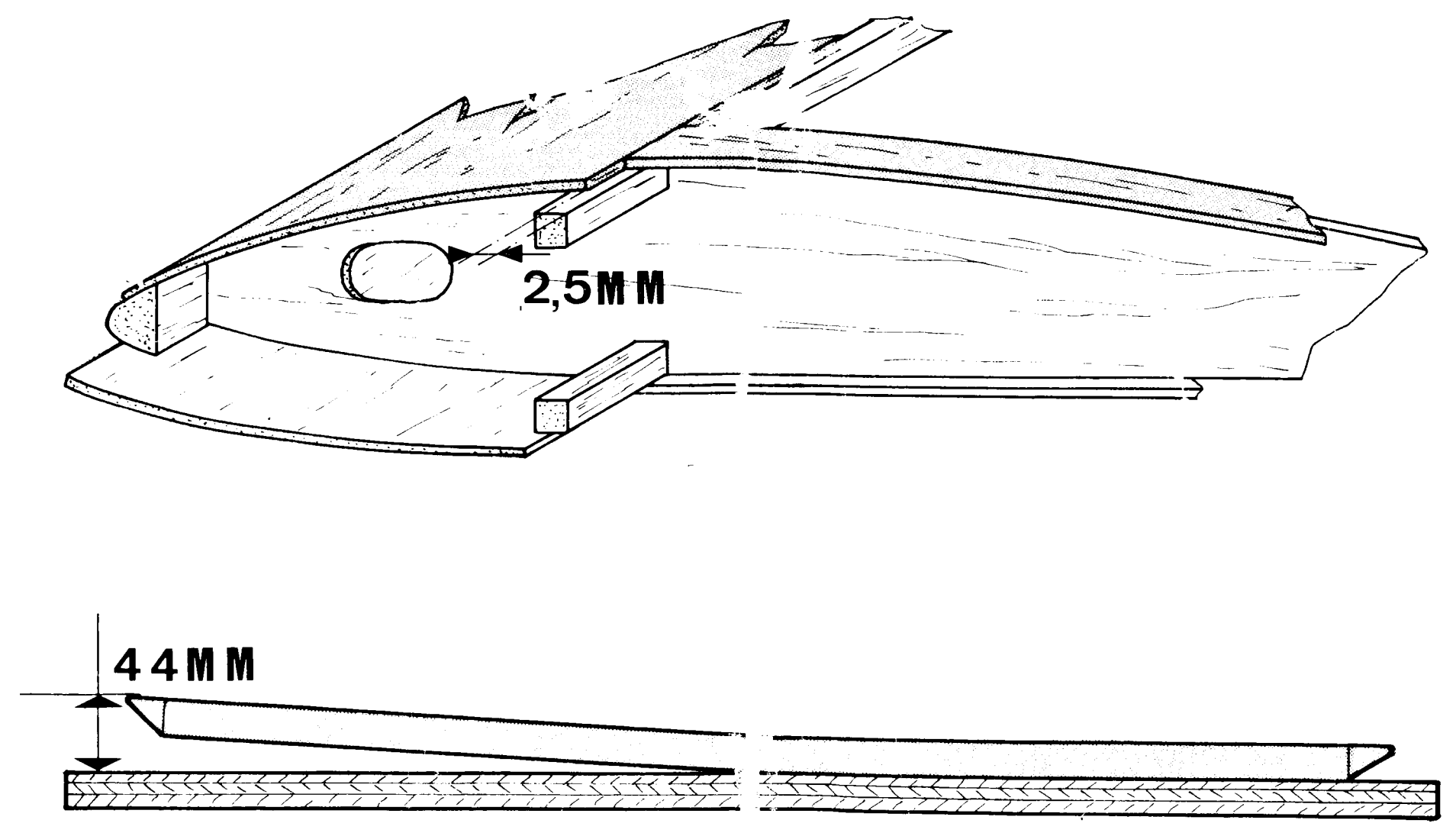
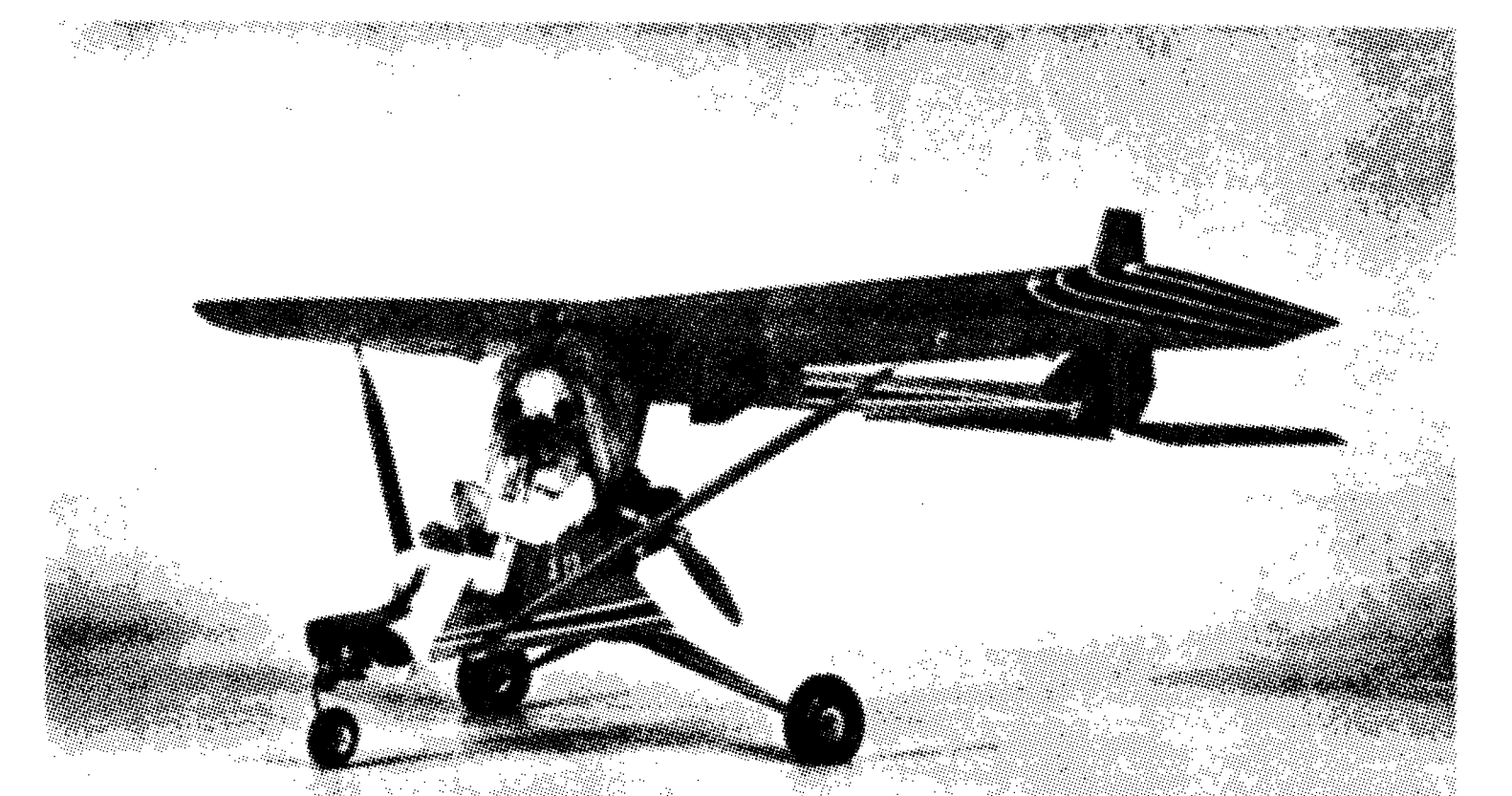


Additional capstrips if mylar hinges are used.
Chapeaux de nervures supplémentaires en cas de charnières mylar.



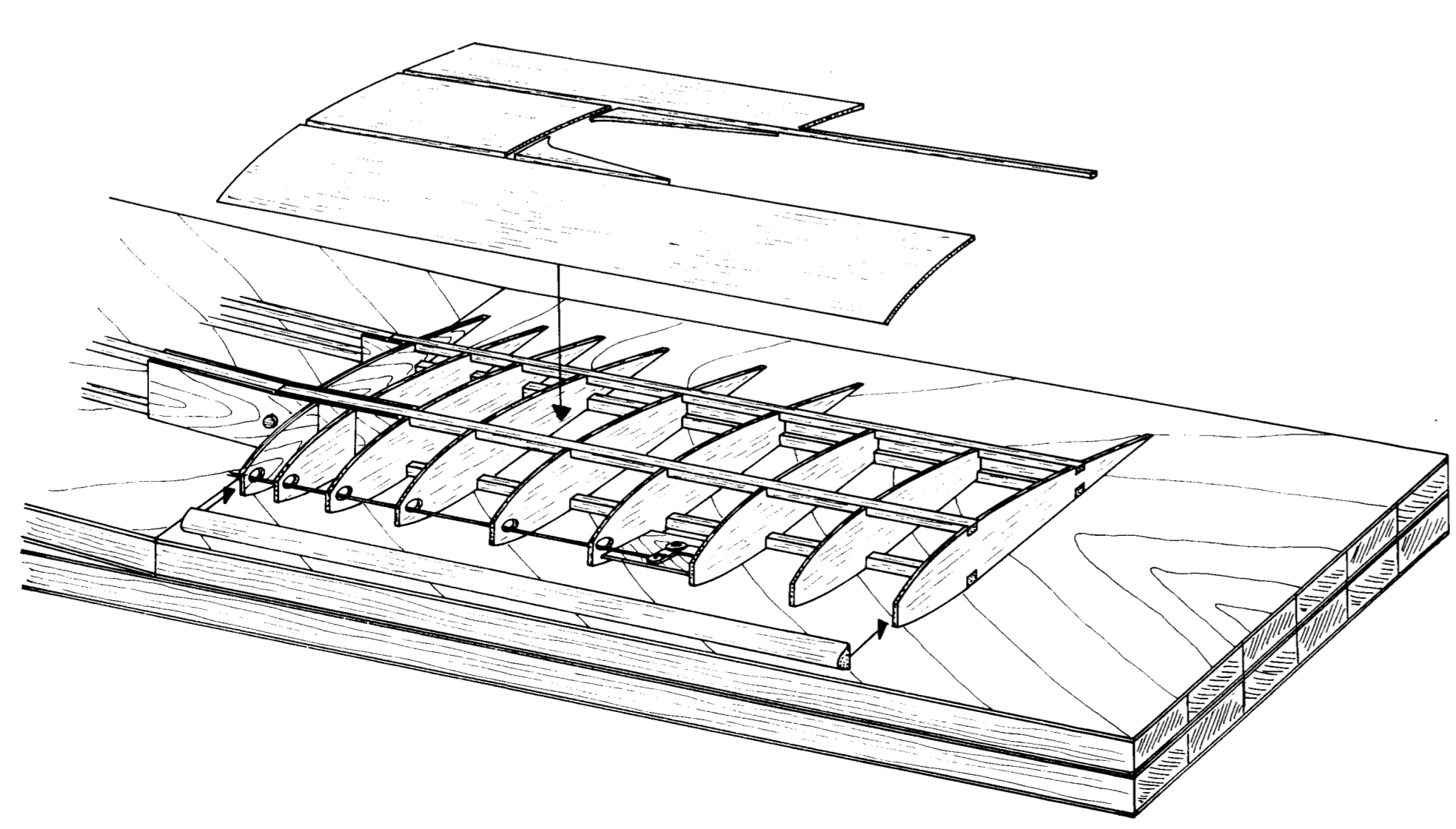
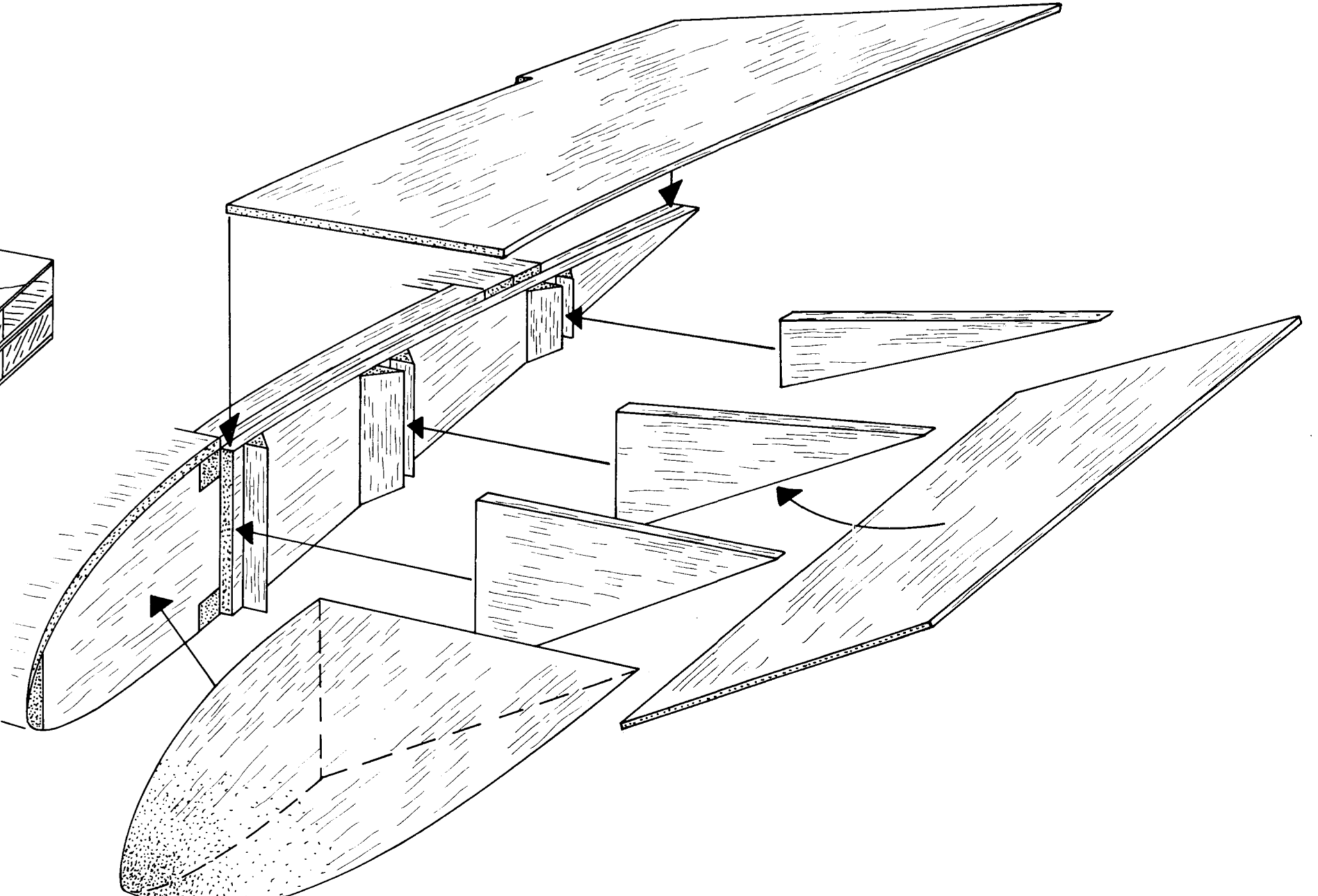
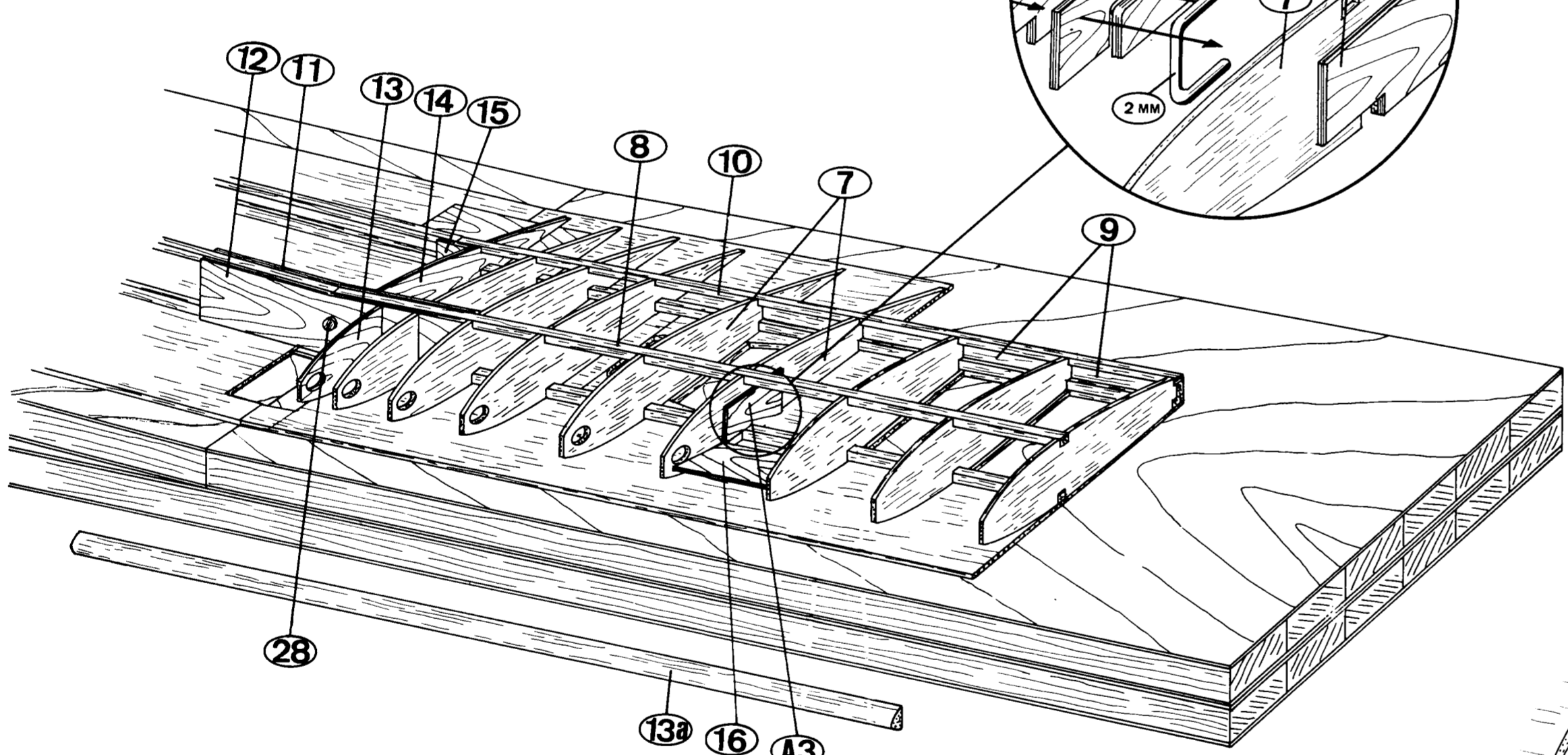
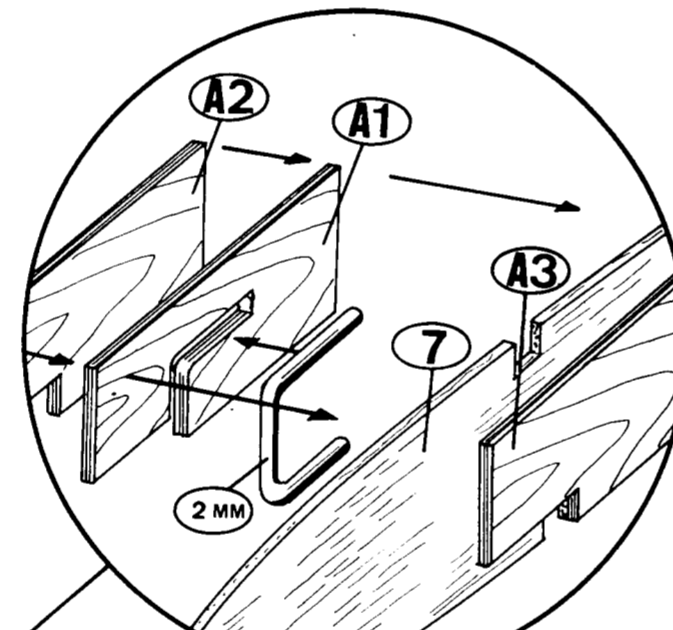
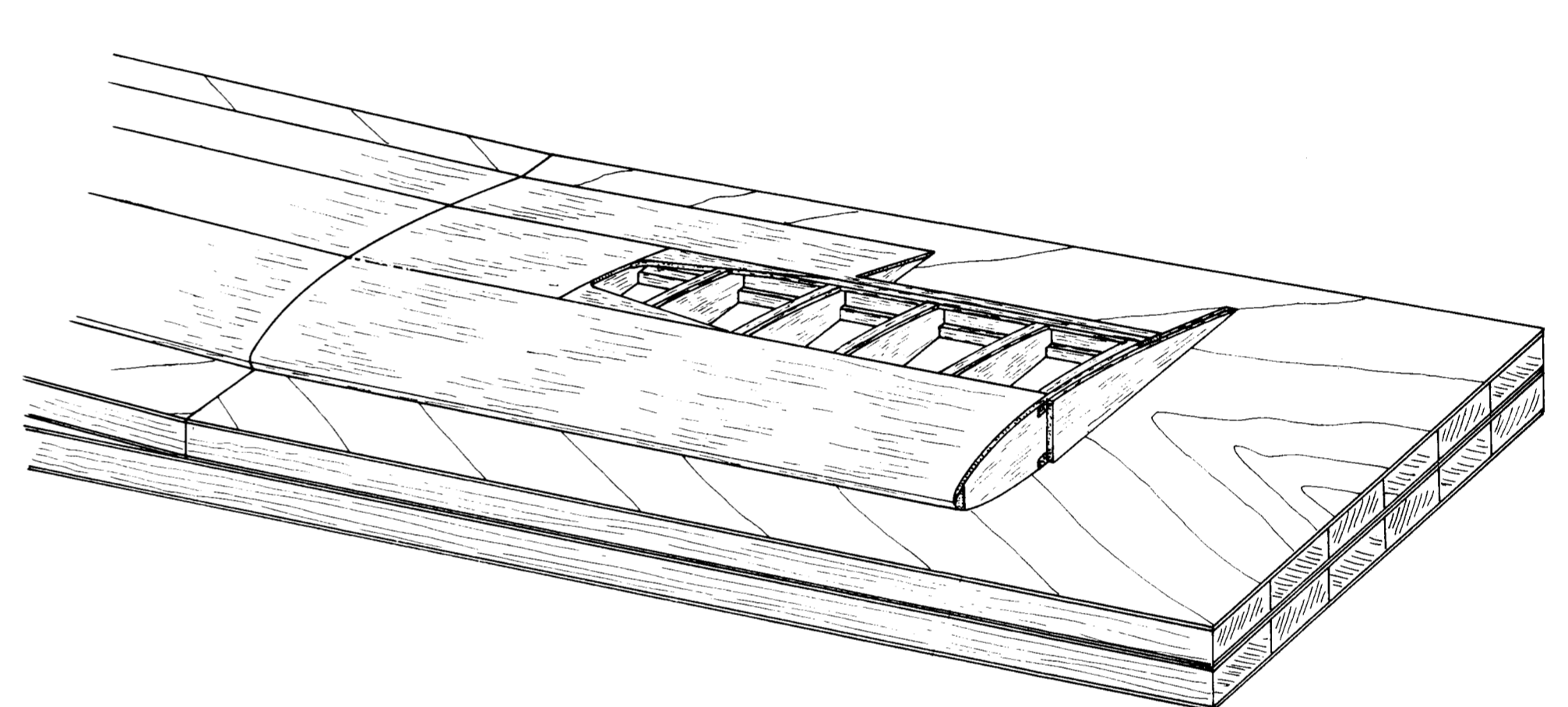
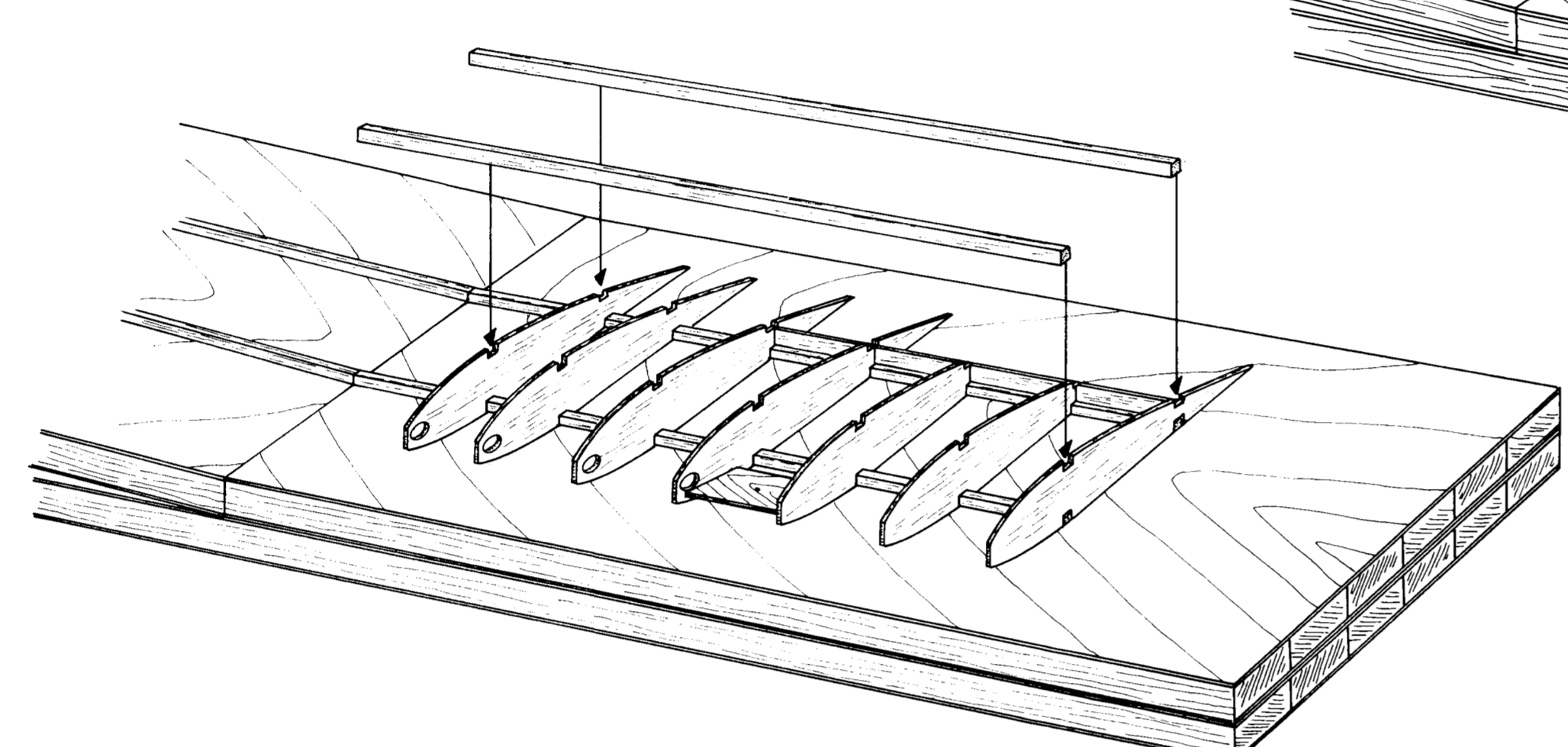
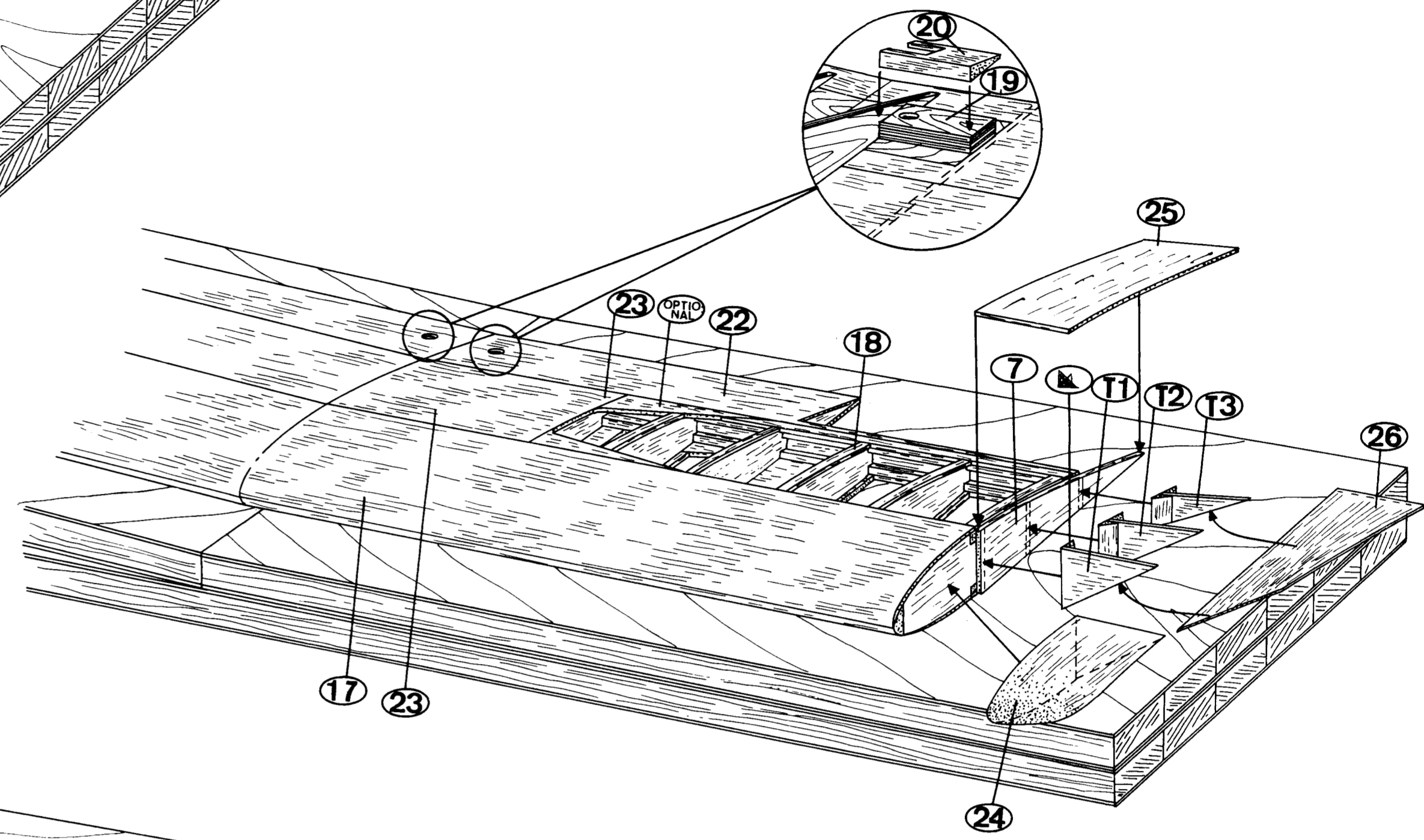
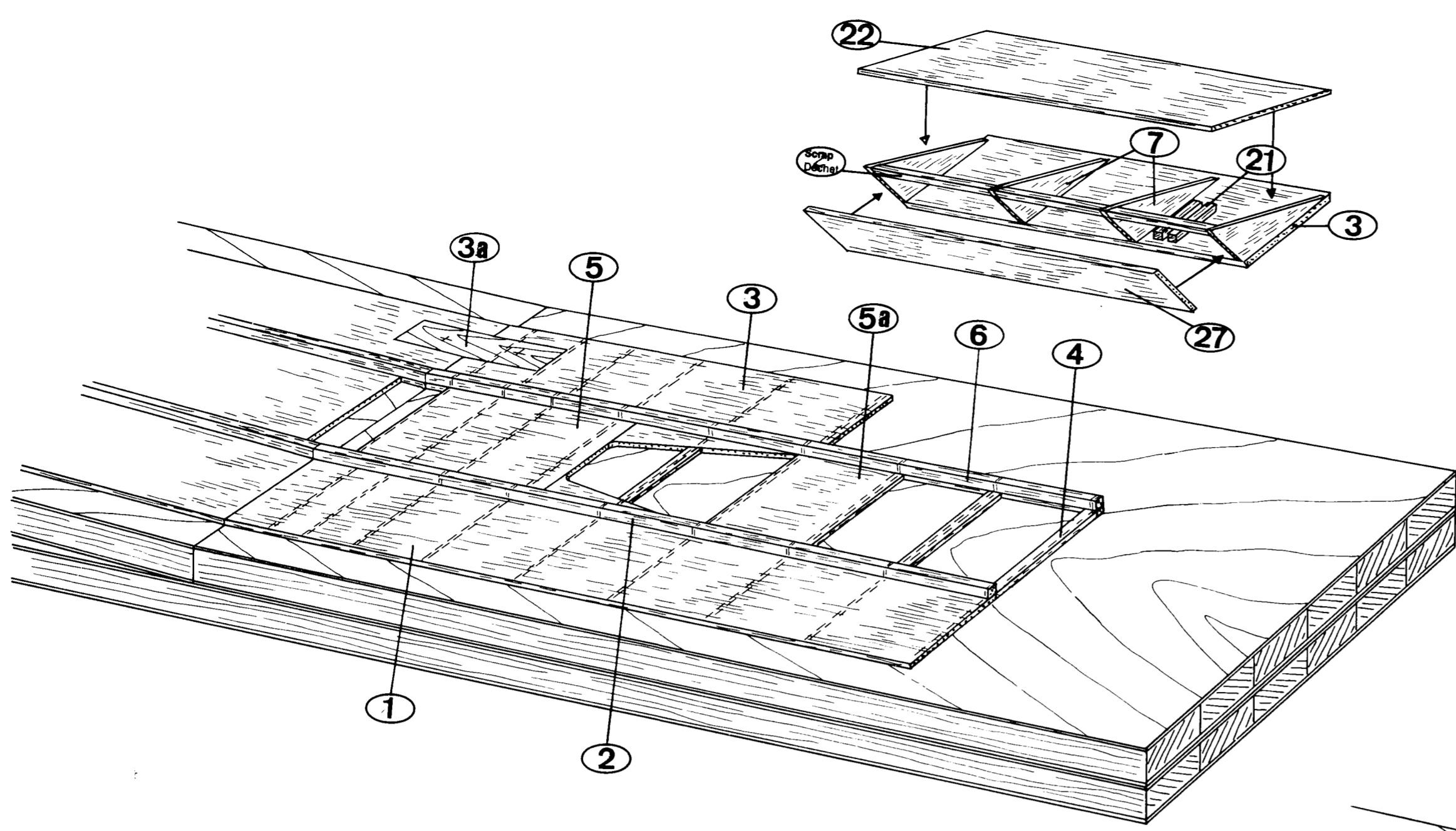
Scrap ply for W16.
Déchet de CPL pour W16.

Piano wire sandwiched between rib W17 and ply A2.
Câblé collé entre la nervure W17 et le CPL A2.



T.E. washout.
Village de bord de fuite.

Clamp W25 & W26 together at T.E. to obtain a positive wingtip washout.
Pincer ensemble W25 et W26 au bord de fuite afin d'obtenir un village positif du saumon d'aile.



Collage de bord d'extr. intérieur	Bottom L.E. plating	W 1	2	Balsa 2 X 80 X 635	Linera haasbeplating	Onderzijde meshbeplating
Longeron arrière étrémeur	Bottom Star rib	W 2	2	Balsa 2 X 8 X 145	Linera hoogzijde	Onderzijde hoogzijde
Protection bord de fond	F.E. protection	W 3 a	1	Vignole 2 X 40 X 145	Eclusaarsversterking	Voetboord versterking
Protection bord de fond intérieur	Bottom T.E. plating	W 4	2	Balsa 2 X 80 X 635	Eclusaarsbescherming	Onderzijde voetsboordbeplating
Chapras de renouveau intérieur	Gap strips	W 4	6	Balsa 2 X 8 X 118	Linera Rijpbeplating	Onderzijde rearing strips
Collage central intérieur	Center wing plating	W 5	1	Balsa 2 X 80 X 635	Linera Fijlbeplating	Onderzijde middenbeplating
Collage intérieur (saisage) étrémeur	Lead-out plating	W 5 a	2	Balsa 2 X 80 X 89	Ribbeplating	Onderzijde beplating (hoors horizontaal)
Longeron étrémeur intérieur	Bottom star rib	W 6	2	Balsa 2 X 8 X 145	Linera hoogzijde	Onderzijde hoogzijde
Revêtement extérieur	DIC rib	W 7	20	Balsa 2 mm	Rippen	Galvaan ribben
Linera extérieur	Top mast seat	W 8	2	Balsa 8 X 8 X 435	Onder hoogzijde	Bovenzijde hoogzijde
Arrêt de renouveau	Webbing	W 8	8	Balsa 2 X 10 X 88	Rijpbanden	Webbing vasthouders
Longeron étrémeur extérieur	Top mast seat	W 9	2	Balsa 8 X 8 X 435	Onder hoogzijde	Bovenzijde hoogzijde
Claf de câble AR	Diagonal brace	W 11	1	Triples 2 mm	Kruisversterking	Achterste hoekversterking
Claf de câble AV	Diagonal brace	W 12	1	Triples 2 mm	Kruisversterking	Voorste hoekversterking
Bord d'attaque 635 mm profilé	Shear L.E.	W 13 a	2	Balsa 635 mm	Maaslijst	Achterste overloop 635 mm
Revêtement extérieur	Bottom center ribs	W 13 b	2	Triples 2 mm	Maaslijst	Voorste overloop 635 mm
Butée AR imprimée	Mast wing spar protection	W 14	1	Triples 3 mm	Wisselplaat	Achterste overloop - zwaart
Rapport de saumon	Riblets	W 15	1	Triples (max. 5 mm X 47 X 8)	Ribbeplating	Tuimelplaat
Paroi de renouveau étrémeur	Aluminum ballpoint	W 16 a	2	Balsa 2 X 80 X 635	Onder haasbeplating	Bovenzijde aanheersbeplating
Support de saumon	Top L.E. padding	W 16 b	2	Balsa 2 X 8 X 145	Onder hoogzijde	Bovenzijde hoogzijde
Chapras de renouveau	Can top support	W 18	1	Multiple 8 mm	Can-top steun	Can-top steun
Support de saumon	Can top support	W 19	2	Balsa 2 X 80 X 635	Onder hoogzijde	Can-top steun
Longeron de saumon	Can top support	W 20	2	Balsa 2 X 8 X 145	Onder hoogzijde	Can-top steun
Longeron de saumon	Aluminum support	W 21	4	Balsa 8 X 8 X 38	Ribbeur-steun	Alu-steun
Support de saumon	Can top support	W 22	2	Balsa 2 X 80 X 635	Onder hoogzijde	Bovenzijde hoogzijde
Collage central supérieur	Center wing plating	W 23	1	Balsa 2 X 80 X 400	Onder Fijlbeplating	Bovenzijde middenbeplating
Collage de saumon	Wing top plating	W 24	2	Balsa 2 X 80 X 400	Reiningband	Voetsboord
Collage de saumon	Wing top plating	W 25	2	Balsa 2 X 80 X 340	Onder Reiningbandbeplating	Voetsboordbeplating
Collage de saumon	Wing top plating	W 26	2	Balsa 2 X 80 X 340	Onder Reiningbandbeplating	Voetsboordbeplating
Collage d'arrêt	Aluminum plating	W 27	2	Balsa 2 X 25 X 387	Overloopbeplating	Reiningbandbeplating
Touche de fin, cava	Wing rigging pin	W 28	1	Dowel 8 mm	Overloopbeplating	Voetsboordbeplating
Revêtement de saumon assés	DIC top rib	F 1	2	Balsa 3 mm	Randribben - Rippen	Voetsboordribben - galvaan
Revêtement de saumon assés	DIC top rib	F 2	2	Balsa 3 mm	Randribben - Rippen	Voetsboordribben - galvaan
Revêtement de saumon assés	DIC top rib	F 3	2	Balsa 3 mm	Randribben - Rippen	Voetsboordribben - galvaan
Fixation de hauban	Wing strut reamer block	A 1	2	Triples 3 mm	Fijl - Staal - versterking	Voetsboordversterking
Fixation de hauban	Wing strut reamer block	A 2	2	Triples 3 mm	Fijl - Staal - versterking	Voetsboordversterking
Fixation de hauban	Wing strut reamer block	A 3	2	Triples 3 mm	Fijl - Staal - versterking	Voetsboordversterking
Linera	Fin	A 1	1	Balsa 8 mm	Saaiwerklijst	Kielvlak
Linera	Fin	A 2	1	Balsa 8 mm	Saaiwerklijst	Kielvlak
Gouverne de direction	Rudder	B 1	1	Balsa 8 mm	Saaiwerklijst	Richtinggevoel
Bord d'attaque et margineur	E.L. et angleur bord	B 2	1	Balsa 8 mm	Saaiwerklijst	Achterste stabilisatie - support
Traverse	Manifolding	E 1	1	Balsa 8 mm	Versterking	Duurreinversterking
Claf de câble	Diagonal brace	F 1	1	Balsa 8 mm	Versterking	Stabilisator
Bord de fuite	FE	E 2	1	Balsa 8 mm	2 Kanten Leids	Voetsboord stabilisator
Gouverne de profondeur	Dowel	F 2	1	Balsa 8 X 3	Rippen vast houding stabilisator	Stabilisator
Gouverne de profondeur	Elevators	E 3	2	Balsa 8 mm	Rijpbanden	Rijpbanden
Gouverne de profondeur	Control gear	E 4	2	Balsa 8 mm	Achterste rearing versterking	Bovenzijde rearing
Flanc O. Lissage AR	Fuselage tail corner, Left	F 1	1	Balsa 8 mm	Linera Rijpbeplating	Linera rijsbeplating
Flanc O. Lissage AR	Fuselage tail corner, Top	F 2	1	Balsa 8 mm	Onder haasbeplating	Bovenzijde rijsbeplating
Flanc O. Lissage AR	Fuselage tail corner, Right	F 3	1	Balsa 8 mm	Linera Rijpbeplating	Linera rijsbeplating
Flanc O. Lissage AR	Fuselage tail corner, Right	F 4	1	Balsa 8 mm	Onder haasbeplating	Bovenzijde rijsbeplating
Construction canal de ventilation	Aluminum construction	F 5	5	Balsa 2 X 47	Motor-Kanaal	Constructie ventilatiekanaal
Flanc O.	Left main side	F 6	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 7	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 8	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 9	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 10	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 11	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 12	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 13	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 14	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 15	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 16	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 17	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 18	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 19	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 20	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 21	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 22	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 23	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 24	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 25	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 26	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 27	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 28	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 29	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 30	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 31	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 32	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 33	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 34	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 35	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 36	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 37	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 38	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Right main side	F 39	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop
Flanc O.	Left main side	F 40	1	Balsa 8 X 8 X 830	Maaslijst	Bovenzijde overloop

